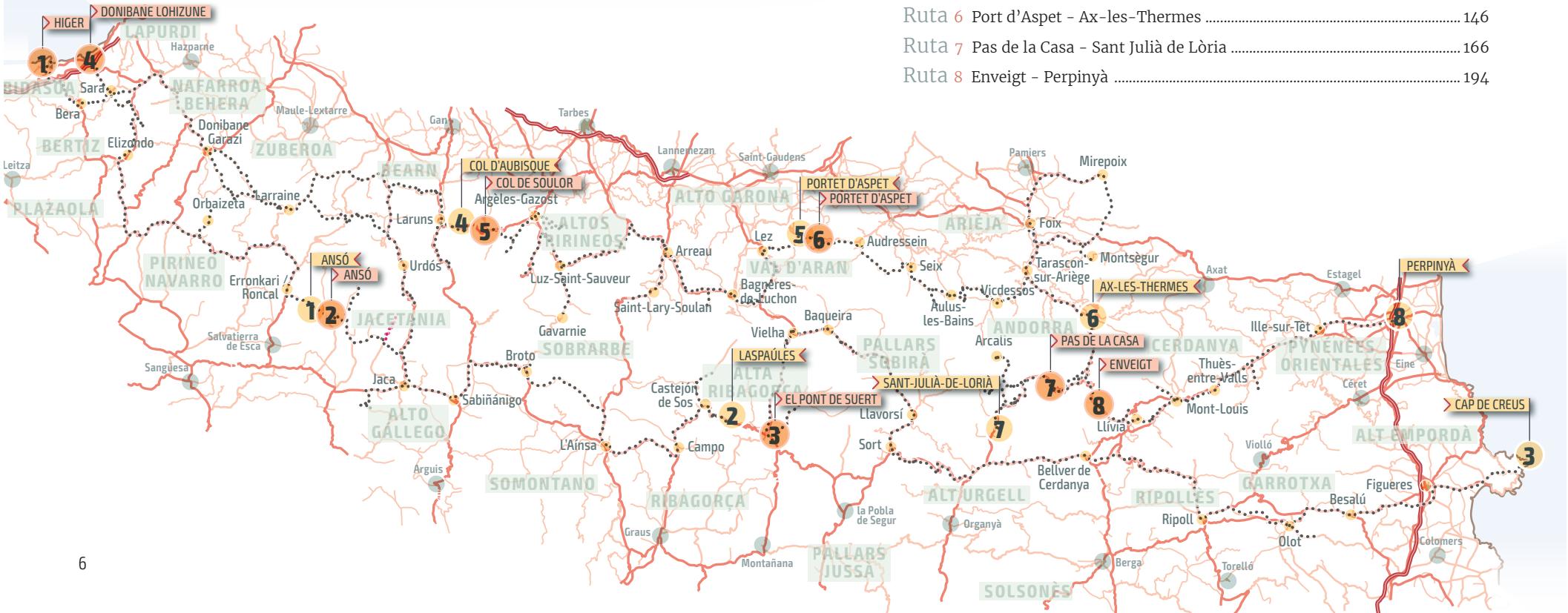


RUTAS para CONOCER los Pirineos

Los mejores itinerarios
en CAMPER

Loli Flores y Mario Cruz



ÍNDICE

Introducción	9
¿Cómo utilizar esta guía?	11
VERTIENTE SUR	
Ruta 1 Higer - Ansó	12
Ruta 2 Ansó - Laspaules	32
Ruta 3 el Pont de Suert - Cap de Creus	66
VERTIENTE NORTE	
Ruta 4 Donibane Lohizune - Col d'Aubisque	88
Ruta 5 Col de Soulor - Portet d'Aspet	116
Ruta 6 Port d'Aspet - Ax-les-Thermes	146
Ruta 7 Pas de la Casa - Sant Julià de Lòria	166
Ruta 8 Enveigt - Perpinyà	194



Arinsó, camino a Agua Tuerta.

INTRODUCCIÓN

Nunca habíamos tenido esa sensación de libertad hasta que conseguimos nuestra camper. Cualquiera que disponga de una furgoneta preparada para viajar o haya vivido la experiencia compartirá ese sentimiento de decidir en cada instante hacia dónde dirigirte, de poder elegir la ruta en el último momento, de dormir donde te apetece, de circular por lugares espectaculares, de descubrir verdaderos tesoros escondidos, de huir de la masificación. Pues sí, viajar en furgoneta, camper, van o como quieras llamar a nuestro vehículo, te da una libertad que hay que vivirlo para entenderlo.

Montarte en la furgó, como nosotros llamamos a nuestra Volkswagen California, nos da la felicidad extrema. En ese momento sabemos que nos vamos. Nos miramos, miramos a las niñas, se nos pone esa sonrisa tonta y... carretera y manta. Da igual hacia donde nos lleve. Da igual...

Cuando disponemos de varias semanas para viajar, casi siempre nuestras vacaciones de verano, intentamos irnos lejos, por aprovechar los días. Pero hay tanto que ver tan cerca de casa, como en este viaje, Pirineos en camper. ¿Has pensado alguna vez lo genial que sería recorrer todos los Pirineos así, montados en nuestra furgó? Es una experiencia inolvidable por su naturaleza infinita, por conducir por carreteras nada transitadas que te llevan a rincones increíbles, por la paz que Pirineos transmite, por sus gentes, su gastronomía, su cultura y tradiciones... Es un viaje de esos que dejan huella.

Nuestra ruta por la vertiente sur podemos decir que ha sido nuestra transpirenaica en furgó, siguiendo el GR-11, el camino de largo recorrido que cruza los Pirineos por esta vertiente. Comenzando en Cabo de Higer y acabando en Cap de Creus el recorrido es espectacular. De los bosques casi impenetrables de la Selva de Irati a las montañas más altas de los Pirineos en el parque natural de Posets-Maladeta. En este viaje casi se suceden los parques naturales incluyendo los dos parques nacionales, Ordesa y Monte Perdido, primero, y Aigüestortes i Estany de Sant Maurici después. Existen numerosas rutas de senderismo para todas las edades. Y no nos podemos olvidar del patrimonio cultural, como el románico catalán o los pueblos tan encantadores de Navarra.

Por la vertiente norte nuestro viaje fue, prácticamente, siguiendo la *Route des Coles* (la Ruta de los Puertos). Este itinerario que salva 34 puertos de montaña, muchos de ellos etapa final del Tour de Francia, por carreteras estrechas, llenas de curvas y cambios de rasantes. Aunque está pensada para los amantes del ciclismo, es una magnífica manera de descubrir paisajes únicos. Esta vertiente se puede cruzar igualmente por el GR-10, con el cual coincidimos en algunas de las rutas de senderismo que realizamos. Esta es una tierra con mucha historia. Tierra de castillos y bastidas, de contrabandistas y de huidas marcadas por la Segunda Guerra Mundial. Tierra de una naturaleza brutal que enamora a cualquiera que la pisa.

Y no podemos olvidar nuestra querida Andorra, encajada entre montañas que esconde tanto que es imposible conocerla a fondo. Sus montañas, sus iglesias románicas, sus pequeños pueblos, sus miradores... hacen que quieras volver una y otra vez.



¿CÓMO UTILIZAR ESTA GUÍA?

En esta guía contamos nuestra ruta y lo hacemos de una manera que pueda ser útil a la hora de planificar tu propio viaje, que puede ser igual o diferente. Es lo que tiene viajar en camper, que puedes cambiar de idea y camino las veces que quieras.

Además de nuestro recorrido hablamos sobre lugares de pernocta que encontramos en el camino y distintas rutas de senderismo que realizamos.

Ten en cuenta una serie de cosas:

★ Viajamos en familia por lo que las rutas de senderismo son aptas para niños. Puede que haya alguna que sea algo más complicada. En la descripción de éstas mencionamos el nivel de cada una de ellas de modo de orientación.

★ Dejamos un QR en los trekkings para que se pueda escanear. En nuestro blog <https://viajandoenfurgó.com> podemos descargar los tracks.

★ Los lugares de pernocta que señalamos en la guía son áreas de autocaravana, campings o lugares permitidos para dormir en los que hemos pasado la noche o creemos que pueden ser tranquilos para ello. Hay miles de rincones en los que quizás se pueda dormir, pero es un tema tan subjetivo que preferimos que sea cada cual quien decide. Los lugares propuestos vienen acompañados por las coordenadas gps, precedidas por el icono .

★ La ruta en camper está pensada para finales de primavera, verano y principio de otoño. Muchas de estas carreteras son inaccesibles en invierno y quedan cortadas por la nieve. Antes de aventurarnos es mejor consultar el estado de las carreteras.

Solo queda disfrutar de la lectura y que resulte práctica para que cada cual monte su propia aventura por Pirineos en camper.

¿Nos vamos?



Sierra de Secús, al fondo, y Agua Tuerta.



DISTANCIA TOTAL:

7,2 km

DESNIVEL

ACUMULADO:

322 m

DURACIÓN:

3 h

DIFICULTAD:

Baja

RUTA

a pie

2

Ruta de Agua Tuerta

Agua Tuerta es como se conoce a un bonito valle aragonés perteneciente al municipio de Ansó y conformado por las aguas del río Aragón Subordán. Es uno de los rincones más especiales del Pirineo y su fácil acceso hace que su visita sea una excursión muy recomendable para todo tipo de público.

Para llegar debemos dejar atrás los pueblos de Echo y Siresa por la carretera

que nos conduce a través de la Selva de Oza. Por la pista, primero asfaltada y después de tierra, que discurre por el **valle de Guarrinza** seguimos todo recto hasta llegar a una barrera. En este punto la pista se ensancha y podemos estacionar el vehículo para comenzar la ruta. Desde el aparcamiento (1.361 m) podríamos seguir por la pista, que está señalizada con las

marcas rojas y blancas del GR-11, pero nosotros preferimos descender por la ladera hasta llegar al río, y después de cruzarlo por unas piedras, alcanzar el GR original, una senda que discurre por el margen derecho del río. En la zona se encuentran distintos monumentos megalíticos pero que no son nada fáciles de identificar. Esta senda es menos



cómoda que la pista, pero más entretenida. Discurre sorteando algunos promontorios rocosos y atravesando prados donde pasta el ganado. Al cabo un par de kilómetros de suave ascenso llegaremos a un puente. Una vez cruzado, empieza la parte más dura del recorrido. La pendiente aumenta bastante hasta que el zigzagueante sendero nos hace ganar altura hasta el collado. A la izquierda el río cae en forma de cascada mientras subimos la cuesta. Cruzamos en dos ocasiones la pista, que también sube en zigzag, hasta llegar a un collado donde encontramos un refugio (1.619 m). A partir de aquí ya podemos divisar la magnitud del **valle de Agua Tuerta**. Una gran planicie verde con el

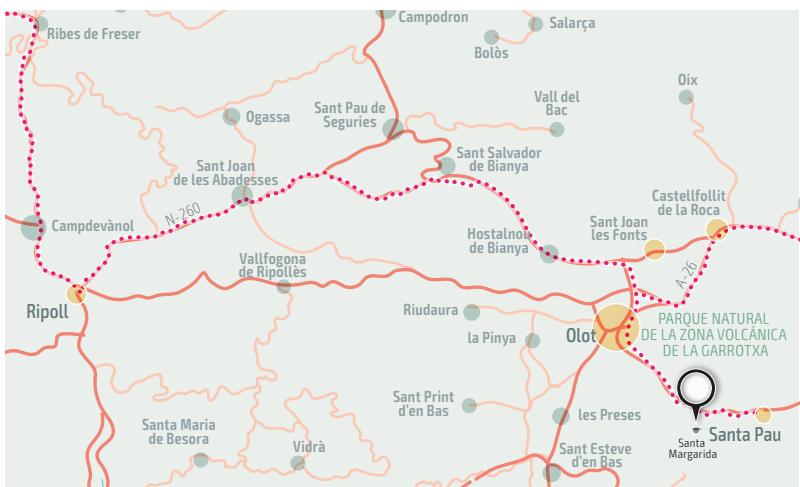
riо Aragón Subordán serpenteando apacible para dar forma a una serie de meandros característicos entre los que pastan los caballos y las vacas. Podemos ascender por la senda que sale a la izquierda del refugio para obtener una panorámica perfecta de todo el valle, y luego descender hasta la zona por la que el río se precipita en cascada. Allí encontraremos el **Dolmen de Agua Tuerta**, este sí, fácilmente identificable. El GR 11 continúa a lo largo del valle hacia el ibón de Estanés, pero nosotros desde este punto, y después de un refrigerio, emprendemos la vuelta.

Comenzamos el descenso por el mismo camino, pero después de haber bajado la pendiente prin-



d'Urgell (42.358705, 1.465284), Arsèguel (42.350766, 1.584583) y Martinet (42.359035, 1.696716) son localidades que disponen de estas áreas gratuitas.

Girona atesora, entre sus maravillas naturales, el [parque natural de la zona volcánica de La Garrotxa](#). Es un libro abierto para aprender



y comprender el pasado volcánico de esta comarca. Unos cuarenta volcanes y varias coladas de lava nos ayudarán. Para tener una buena perspectiva y ver estos volcanes desde un ángulo propicio podemos subir al mirador Puig Rodó desde el área recreativa de Xenacs, en Les Preses. Se trata de una ruta temática ambientada en torno a la fauna



Castellfullit.

y flora, con un mirador con vistas espectaculares de la llanura de Les Preses y Vall d'en Bas. Para acceder al área recreativa desde Olot, nos dirigimos al sur por la C-152. A cinco kilómetros, pasado Les Preses, nace el desvío a mano izquierda. Una carretera estrecha nos llevará hasta la zona de esparcimiento.

Dentro del parque natural hay varios senderos. El más completo es la ruta 1, una circular que conduce a los lugares más emblemáticos del parque: el [volcán de Santa Margarida](#), la [Fageda d'en Jordà](#) y el [volcán Croscant](#). Genial para ir con los más peques.

Podemos pasar la noche en un tranquilo aparcamiento de hierba en [Santa Pau](#) (42.146789, 2.568428), a diez kilómetros de Olot por la GI-524, una buena excusa para además visitar esta preciosa villa medieval. También podemos dormir en el camping Lava (42.152373, 2.546736), que dispone de tarifa pernocta incluyendo la servicios de carga y descarga, aseos y pernocta.



DISTANCIA TOTAL:

4,8 km

DESNIVEL

ACUMULADO:

419 m

DURACIÓN:

1 h 30 min

DIFÍCULTAD:

Baja

RUTA
a pie

4

Ascensión al pico Orhi

Orhi (2.017 m) es el primer pico del Pirineo, según los recorremos desde el Atlántico, que supera los dos mil metros. Se encuentra al norte del valle de Zaraiztua [Salazar], prácticamente en la frontera con Francia. Es un lugar mágico para la mitología vasca, ya que por allí moran seres como

Mari, que es la diosa de los genios de la naturaleza, y Basajaun, el hombre salvaje del bosque, protector de los rebaños.

El ascenso al monte Orhi es bastante asequible, ya que desde el puerto de Larraíne [Larrau]

podemos hacer cima en algo menos de una hora. Podemos llegar al punto

de partida desde Navarra por la carretera que une Otsagabia e Izaba, tomando un desvío que

indica el puerto de Larraíne, o bien desde la vertiente norte, subiendo el puerto desde el mismo pueblo de Larraíne. En el mismo paso de montaña hay un aparcamiento desde el que comienza el ascenso.

El pico se ve desde el mismo aparcamiento y el

camino no tiene pérdida. Va ascendiendo por un prado, cerca de la arista de la montaña, hasta la misma cima.

En nuestra excursión nos dejamos guiar por unas flechas amarillas, que más tarde descubrimos que eran indicaciones de una carrera de montaña, ya que antes de llegar a la cima nos sacaron del sendero principal

para llevarnos por otro mucho más directo y empinado por la arista sureste del pico.

Desde la cima las vistas

son espectaculares. Podemos divisar la grandiosidad de la Selva de Irati y buena parte del valle de Zaraitzu. Hacia la vertiente septentrional también debían de serlo, pero la niebla se quedó acumulada en la cara norte y no nos permitió disfrutar

de las panorámicas hacia ese lado. Si el día está claro podemos contemplar picos como Hiru Erregeen Mahaia [Mesa de los Tres Reyes], el Midi d'Ossau e incluso el Moncayo.

Para descender tomamos el camino principal, que empieza descendiendo desde el pico hacia el suroeste hasta un collado y luego gira hacia el este. Mucho más cómodo que el que tomamos a la subida.





Pequeño tren de Artouste

Este tren de casi cien años se construyó para transportar el material y los trabajadores destinados a erigir la presa y embalse de Artouste, la gran obra hidrográfica en el valle de Aussau [Ossau]. Hoy en día se ha convertido en una de las atracciones más turísticas de la zona.

El tren de Artouste recorre unos diez kilómetros a una altura de dos mil metros, lo que le convierte en uno de

los trayectos ferroviarios más altos de Europa. El recorrido se realiza a 15 km/h por una monovía que se desdobra en algunos momentos para poder cruzarse con los trenes que van en sentido opuesto. Las vistas al valle son espectaculares, además es muy fácil divisar alguna marmota o sarro en las laderas de la montaña. Podemos realizar esta actividad de finales de

mayo a principios de octubre. Consiste en una excursión de 3 h 30 min que comienza en Artouste. Subimos en un telecabina (diez minutos) hasta La Sagette, donde se encuentra la estación de salida del tren. Las vistas del valle d'Ossau y del **Pic du Midi d'Ossau** resultan increíbles. El recorrido, que dura unos cincuenta minutos, zigzaguea por la ladera

de la montaña sorteando algunos precipicios. Imprescindible llevar prismáticos para no perdernos nada del valle. Ya en la estación de llegada necesitamos unos veinte minutos a pie para llegar al lago de Artouste. Desde este momento tenemos 1 h 20 min para ver el entorno antes de coger el tren de vuelta, que ya está cerrado con nuestro billete.

Hay otras opciones a valorar antes de comprar nuestros billetes. Podemos comprar el de día completo, con el cual elegimos el tren de ida y volvemos en el último del día, o solo el billete de ida si queremos hacer la vuelta caminando. Los billetes se pueden comprar online, pero corremos el riesgo de que haga mal tiempo, ya que no se pueden devolver.

Nosotros preferimos comprarlos una vez allí, seguros de tener buenas condiciones metereológicas. Aconsejamos acudir temprano a los primeros trenes o, si no, a los últimos del día para evitar las aglomeraciones. Y como en cualquier actividad de montaña, es aconsejable llevar ropa de abrigo, chubasquero, crema solar, gafas de sol,...

Info: artouste.fr



sente. Su vestido verde esmeralda quedó en el fondo y a él debe ese color característico la laguna. Hay un agradable y accesible recorrido alrededor del lago, perfecto para sacar unas bonitas fotografías de los reflejos en el superficie acuática.

Desde este lugar la D17 comienza a subir hasta llegar a otro de los puertos de la Route des Cols, **Col de la Core**, un buen lugar para divisar algunos de los picos más altos y localizarlos con varios visores repartidos por la ladera norte. Según comenzamos a bajar, en la primera curva, nos cruzamos con el “camino de la libertad” [Chemin de la Liberté]. Éste es un camino simbólico, homenaje a todas esas personas que huían de los nazis a través de los Pirineos, en la Segunda Guerra Mundial. La travesía completa de cuatro días se realiza desde Saint-Girons hasta Esterri d’Àneu.



En los alrededores de Seix, en el mismo corazón del parque natural de los Pirineos de Arièja, dentro de las montañas de Couserans, las posibilidades se multiplican, desde la ruta para ver varias iglesias románicas o los graneros de Cominac, declarados de interés cultural, a bellezas naturales como la cascada de Ars.

Podemos pernoctar en el aparcamiento del circo de Cagatelle (42.756154, 1.287746) y así realizar el trekking al día siguiente. Accedemos por el valle de Ustou, por una estrecha carretera de montaña, por lo que no está recomendado para autocaravanas de



Atardecer en Arièja.

grandes dimensiones. La ruta desde Seix está muy bien señalizada. Cogemos la D3, dirección Couflens, hasta llegar a un pequeño hostal, desde donde nace el desvío a la izquierda hacia el circo. A unos once kilómetros llegamos a **Le Trein d'Ustou** y después de cruzar todo el pueblo nos desviamos hacia la derecha por la D38. En **Stillon** cruzamos el río Alet y seguimos hasta el aparcamiento. Allí mismo hay una área recreativa con mesas de picnic, fuente y baño, y lo mejor: unas vistas impresionantes del valle con las laderas que lo protegen cubiertas de un bosque de hayas. Al final se aprecian los picos que rodean el **circo de Cagatelle**, el segundo circo reconocido de los Pirineos, después del de Gavarnie. Al día siguiente nos espera una sencilla ruta pero preciosa, de 1 h 30 min ida y vuelta, con posibilidad de alargar para subir a alguno de los picos de alrededor.



Mirepoix

RUTA
6

Mirepoix se encuentra al norte de los Pirineos cátaros, al noreste de Ariège. Es una preciosa villa que nos transporta a la Edad Media en cuanto entramos a su bastida, que desprende historia. En el siglo XI Mirepoix era una aldea al pie del castillo feudal que se encontraba en el margen derecho del río Hers.

En la historia del catarismo Mirepoix tiene un lugar notable. Hasta este lugar llegó varias veces el diácono cátaro Guilhabert de Castres, con más de seiscientos seguidores. En el siglo XIII Mirepoix comenzó a ser conocida por su situación estratégica entre Foix y Carcassonne. Gracias a ella adquirió una actividad comercial

importante. Pero en el año 1289, un desbordamiento del río Hers arrasó con muchos pueblos del valle, incluido Mirepoix. Después de estas trágicas riadas, Guy III de Lévis, señor de Mirepoix, mandó construir la ciudad al otro lado del río, diseñada con una nueva estructura urbanística, la bastida: un plaza central, como corazón de la ciu-

dad, donde se encuentran las tiendas y se montan los mercados, las calles de alrededor perpendiculares entre sí, y todo el conjunto rodeado de murallas. No podemos irnos sin ver:

La plaza central: rodeada de edificios de adobe, con entramados de madera, con anchos soportales con columnas también de madera alrededor.

Sigue siendo el lugar de encuentro de antaño, de bonitas tiendas de artesanos y de recuerdos, y lunes y jueves como días de mercado.

La casa de los Cónsules: a partir del año 1500, fue vivienda de los magistrados de la villa. La casa más grande de toda la plaza es una obra de arte en sí misma. Más de cien cabezas y distintos personajes esculpidos decoran parte de la fachada y el soportal.

La catedral de San Mauricio: este monumento, de estilo gótico del sur, se caracteriza por su única nave de veintidós metros de anchura lo que le convierte, entre las iglesias de una

única nave, en la segunda más ancha de Europa.

El mercado cubierto: ubicado en la misma plaza central. Construido en el siglo XIX siguiendo las pautas de la arquitectura industrial, en sustitución del que existía de madera.

La puerta de Abajo: es la única parte que queda de las murallas que protegían la ciudad.

Medida para grano: colocado al lado de la oficina de turismo, podemos ver una especie de monolito con una compuerta arriba y otra más pequeña en un lateral. Era la manera de medir exactamente un "doble decalitro" (capacidad que se encuentra grabada en la piedra).



Catedral de San Mauricio.



Un recorrido por la historia de Andorra

En el valle de Ordino la agricultura y ganadería fueron la principal fuente de ingresos, junto a la siderurgia que decayó a mediados del siglo XIX. En la [Ruta del Hierro](#) podemos conocer cómo se extraía y se trabajaba este material teniendo la oportunidad de conocer varios lugares relacionados con ello.

El [Camino de los Trajinantes](#) es la ruta que recorrián los carreteros para transportar el hierro de la mina

hasta La Massana, para fundirlo en las fraguas. El recorrido, que nos llevará desde Llorts hasta la iglesia de Sant Martí de la Corticada (4,2 km), resulta muy sencillo y entretenido, ideal para realizar con los pequeños de la casa. Mientras andamos, siempre por la ladera este del río Valira d'Nord, podremos disfrutar de una [exposición](#) al aire libre, los [Hombres de Hierro](#). Está formada por una serie de esculturas realizadas por varios artistas internacionales con la intención de homenajear a estos hombres que dedicaron su vida al hierro.

Esta ruta comienza en la entrada de la [mina de Llorts](#), donde extraían el hierro. Su interior solo se

puede visitar en verano. Se recorren unos metros de sus galerías mientras nos dan cuenta de las complicadas condiciones para extraer el poco hierro que había aquí, por eso su corta vida como mina, tan solo cuatro años. Una visita interesante.

Para completar la ruta del Hierro podemos desplazarnos a La Massana y visitar la [Farga Rossell](#), una de las últimas fraguas activas en Andorra, que se ha convertido en un centro de interpretación de una de las actividades más importantes en el país en siglos pasados. La ruta del Hierro no solo es naturaleza, sino cultura y arte todo en uno.



RUTA
7

Antes de adentrarnos en el valle merece la pena visitar el pueblo de [Ordino](#). Entre sus edificios de piedra oscura y tejados de pizarra conserva un importante patrimonio, por ejemplo la iglesia románica de Sant Corneli y Sant Cebrià. Completan la visita varios museos incluidos en el PassMuseu como el museo Casa d'Areny - Plandolit, una casona señorial del siglo XVII, el museo Postal o el museo de la Miniatura.

En nuestro recorrido por el valle por la carretera CG-3, siempre en paralelo al río Valira d'Nord, pasamos por varios pequeños pueblos, vivo ejemplo del pasado del valle de Ordino. En [La Cortinada](#) podemos ver a pie de carretera la iglesia románica de Sant Martí y podemos visitar la muela y aserradero de Cal Pal. Un poco más adelante, en [Llorts](#), nos cautivará el pasado del valle relacionado con el hierro, a través de la Ruta del Hierro y la [mina de Llorts](#).

Por la carretera CG-3, a unos 8,5 kilómetros, se encuentra El Serrat, desde donde sale la carretera de Sorteny una vez dejado atrás el pueblo. En 1,5 kilómetros nos topamos con el punto de información y aparcamiento del parque natural de Sorteny.





Las paredes casi se tocan en algunos tramos de las Gorges de Carançà

A los 9,5 kilómetros del mirador, después de cruzar por debajo el asombroso **Pont Séjourné**, de múltiples arcos que sustentan la línea del tren amarillo, nos encontramos con el desvío a la derecha que nos indica el pequeño pueblo de **Toès i Entrevalls [Thuès-Entre-Valls]** y las gargantas del río Carançà. Siguiendo la indicaciones llegamos al aparcamiento de pago de las gargantas, pegado a las vías del Tren Amarillo. Es ideal para comenzar la ruta, sobre todo si vamos con nuestra camper, ya que una parte del aparcamiento está reservada a área de autocaravanas (42.523282, 2.221396), de tierra y hierba, con los servicios de carga y descarga. Además hay un pequeño bar con aseos que podemos utilizar las 24 horas del día.

Conducimos unos 15,5 kilómetros por la N116 hasta **Vilafranca de Conflent**, una ciudad en la que merece la pena hacer una parada y cruzar sus murallas.

